

# Vögel und Glas

Die Situation in Südtirol

Patrick Egger



# Lärmschutzwände Bahn/Strassen/Autobahn



# Private Bauten Glaselemente nehmen zu.



# Glas: vom Industriegebiet bis in die „grüne Wiese“



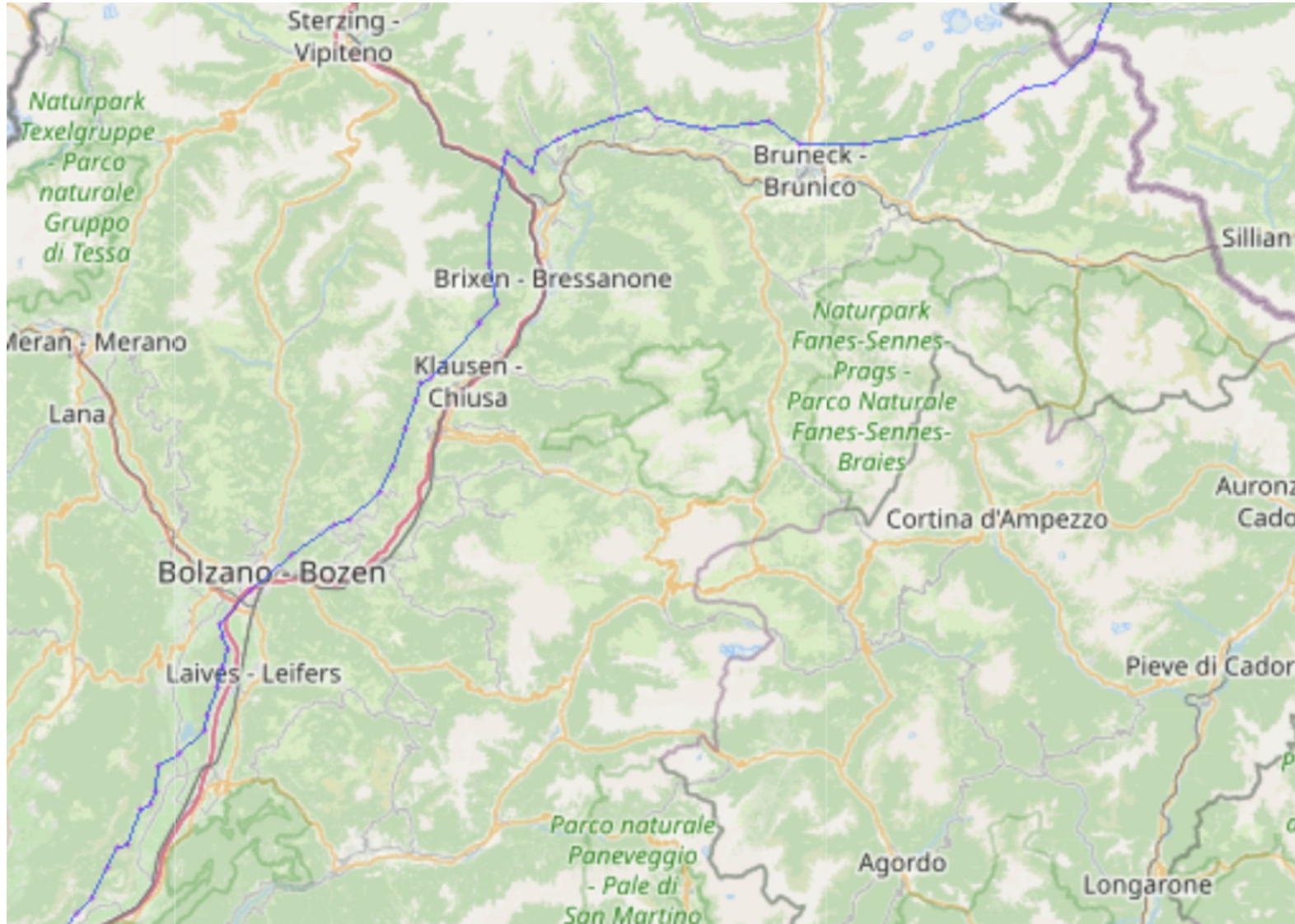
Vogelschutzaspekte werden gar nicht beachtet.



# Vogelsilhouetten in den Ecken



Viele Vogelarten haben vorgegebene Zugrouten und nutzen spezielle Wege über die Berge, dort konzentrieren sich die Zahlen.



# Glas auf Zugrouten mit katastrophalen Todesfolgen. Bestand auch auswärtiger Populationen ist betroffen.



**LUOMUS**

From:  
 Ringing Centre  
 P. O. Box 17  
 FI-00014 UNIVERSITY OF HELSINKI, FINLAND  
 ring@luomus.fi | Tel. 358-2941-28786

Ref.number  
 7051108

To:  
**Patrick Egger**  
**Winklerweg 2**  
**39011 Lana**  
**ITALY**

05.12.2023

## Ring recovery report

Thank you very much for your information on a Finnish bird ring. Ringing and finding details are given below. If you find any errors in this report, please let us know about them referring both to the ring number and to the reference number in the upper right corner of this letter.

### Ringing details

Ring	HJ 80887		
Date of ringing	05.09.2023	Time of day (hours)	05
Place Coordinates	HYRYNSALMI, KAINUU, OULU (SF85), FINLAND 64°46'N 28°14'E (WGS84)		
Species	European Robin ( <i>Erithacus rubecula</i> )		
Sex		Age	Full-grown, hatched 2023
Weight (g)		Wing length (mm)	Fat
Status			
Capture method	Netted		
Ringer	RONI VÄISÄNEN (2854)		

### Recovery details

Ring	HJ 80887	Ring verification	
Date found	30.11.2023	Time of day (hours)	
Place Coordinates	Brixen / Bressanone, ALPINE AREA (IA0-), ITALY 46°41'N 11°39'E (WGS84)		
Species	European Robin ( <i>Erithacus rubecula</i> )		
Sex		Age	
Weight (g)		Wing length (mm)	Fat
Status	Freshly dead		
Recovery method	Hit glass		
Finder	Patrick Egger		

Time from ringing to recovery is 86 days (2 months 25 days)

The place of recovery is 2247 km from the place of ringing in direction SW

- Lokale, kleine Populationen im alpinen Raum werden geschwächt.
- Es betrifft nicht nur Tierschutz-, sondern auch Artenschutz-Aspekte.



+ornitho.it

Tool zum Erfassen von Anprallopfern

- keine standardisierte Erfassungen in Südtirol






Erfassung sehr komplex:

- Nicht alle Kadaver liegen vor Glasscheibe.
- Orte sind oft unzugänglich (Brücken, Bahn).
- Prädatoren und Straßendienst entfernen tote Tiere.
- Kommen die Altvögel zu Tode, sterben auch die Jungen.

ustand

Tot  Verletzt / krank






Aussere Veränderungen :

 Schnabel	 Kopf und Augen	 Körper	 Beine	 Federn / Flügel / Schwanz
---	---	---	--	--
















Unbekannt

rsache auswählen:

Häufigste Ursachen :

				
---	---	---	---	---

Alle Ursachen :

 Kollision mit Transportmittel	 Absichtliche Verfolgung (Jagd, Fang etc.)	 Indirekte menschliche Ursache	 Natürliche Ursache	 Unbekannt	
 Leitungsmast / Stromkabel	 Windkraftanlage	 Kollision mit Glas, Gebäude u. a.	 Sturz	 Baumaßnahme / Baustelle	 Verschmutzung / Müll
 Schutznetz	 Landwirtschaft / Waldarbeit	 Sonstiges	 Unbekannt		

Optionale Details zur Ursache

Objekt

Die Situation in Südtirol zeigt uns:

Vogelschlag ist kein unvermeidliches Naturereignis, sondern ein Problem, das durch bewusste Planung und Schutzmaßnahmen gelöst werden kann.

Jede vogelfreundliche Entscheidung beim Bauen kann Leben retten.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

